

Revitalizace veřejného prostranství v lokalitě Tvrz ve Žďáru nad Sázavou

Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – výjimky:

1) z ustanovení § 4 Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství - bodu 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. – sklon komunikace pro chodce

- Projektem byly sjednoceny a v rámci možností v lokalitě upraveny především příčné sklony zpevněných ploch, podélné sklony jsou dány průběhem terénu podél obvodových stěn oboustranné zástavby a úrovní jejich vstupů a vjezdů na pozemky.

Vzhledem k limitujícím faktorům v řešeném území, které bylo nutné respektovat, však nebylo technicky možné zajistit podélné sklony požadované vyhláškou č. 398/2009 Sb. v celém řešeném území, příčné sklony byly na větší části lokality upraveny v souladu s ustanoveními uvedené vyhlášky.

- Základními limitujícími faktory jsou: přirozený sklon stávajícího terénu, poloha k němu přiléhajících objektů (vstupů a vjezdů), vazba na navazující ulice a prostory, stávající stromy (není možná změna výšky zeminy).

- Dalším limitujícím faktorem je rovněž značná hustota a poloha stávajících inženýrských sítí, jejich přípojek a objektů, na jejich trasách osazených – kanalizační šachty, vodovodní šoupátka a hydranty, odvodňovače plynovodního potrubí.

Krytí stávajících inženýrských sítí (vodovod, jednotná kanalizace, kabely NN, VO, STL plynovod, telekomunikační kabely, rozvod internetu) je dáno normou (ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a není možné je výrazně měnit.

- **Navržené řešení umožňuje bezbariérový přístup ke všem důležitým objektům v řešeném území po jiných trasách, které splňují požadavky na příčné a podélné sklony.**

Příčné spády zpevněných ploch v lokalitě Tvrz:

Komunikace „I“ - příčný sklon ve většině trasy dostředný, dle navazujících vstupů a vjezdů se příčný sklon **2,0%** ve většině trasy podařilo dodržet, mění se většinou jeho poloha z pravé do levé poloviny průchozího koridoru.
V příčném řezu **km 0,030 84** (křižovatka s komunikací „II“ do ulice Radniční) je při dodržení původní úrovně zpevněné plochy a plynulého podélného spádu příčný spád v pravé polovině zpevněné plochy **2,7%**

Komunikace „II“ - příčný sklon zpevněné plochy podél stávající zástavby směrem k ulici Radniční je v limitní hodnotě **2,0%** vlevo, pouze v závěrečném úseku trasy – staničení **km 0,048 00 – km 0,054 46 (KÚ2)** bude příčný sklon přizpůsoben podélnému spádu ulice Radniční o hodnotě **7,9%** vlevo.

Podélné spády zpevněných ploch v lokalitě Tvrz:

Komunikace „I“ - v rozmezí staničení **km 0,050 00 – km 0,070** (úsek podél budovy fary) dosahuje podélný sklon předlážděné zpevněné plochy **16,0%**

Komunikace „II“ - v rozmezí staničení **km 0,039 50 – km 0,054 46** (napojení na ul. Radniční) dosahuje podélný sklon předlážděné zpevněné plochy **10,64%**

Pěší komunikace podél farské zahrady – v úseku v rozmezí staničení **km 0,000 00 – km 0,008 80** (začátek jezdeckého schodiště) dosahuje podélný spád – v souladu s průběhem původního terénu – hodnoty **11,14%**